

Doppelte Autokosten: Was der Kunde dagegen tun kann

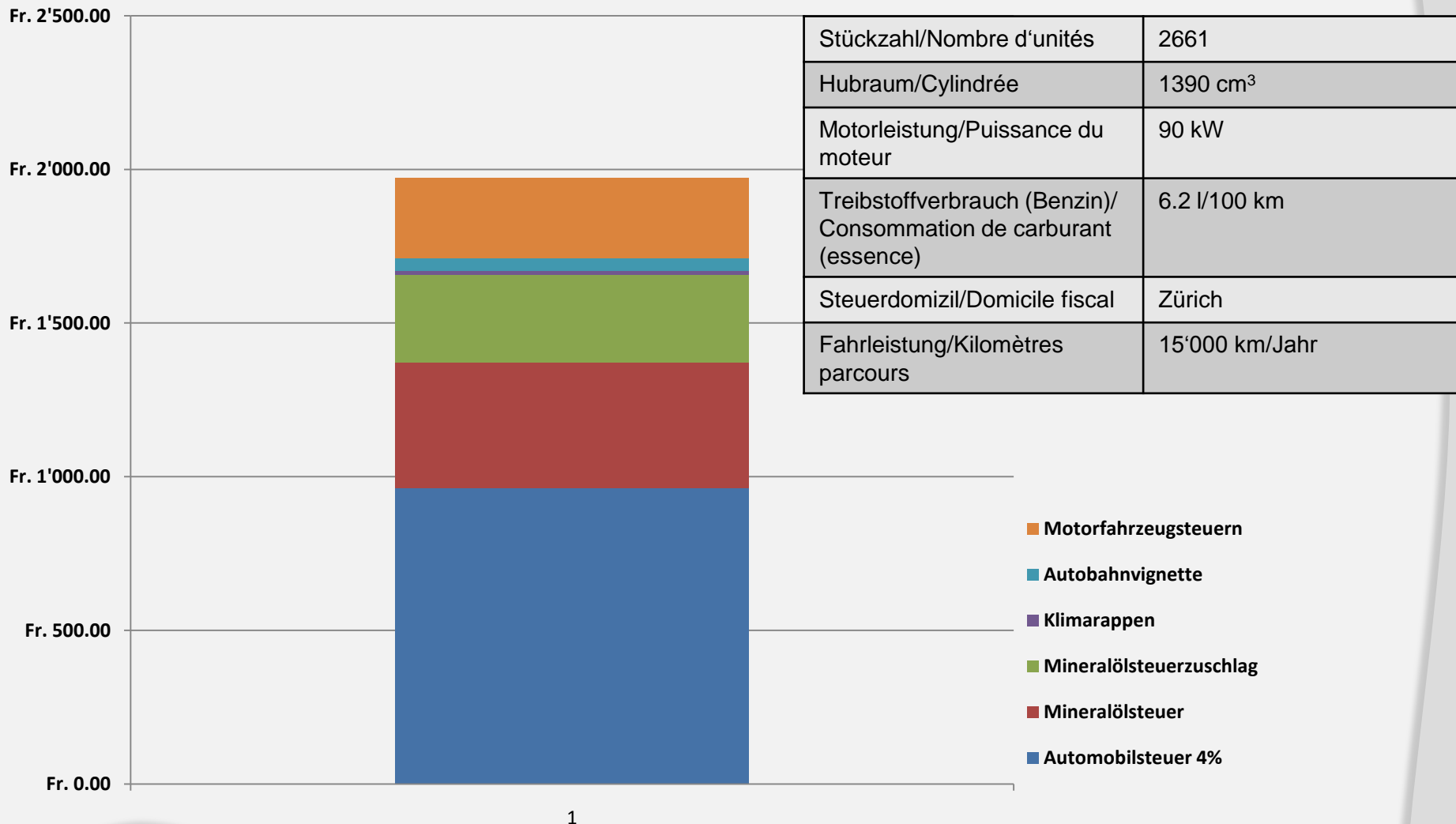
Doublement des coûts de la conduite automobile: que peut faire l'automobiliste pour y échapper?

Andreas Burgener, Direktor auto-schweiz

Medienkonferenz 21.02.2011 / Conférence de presse 21.02.2011

Unser Rechenbeispiel: VW Golf 1.4 TSI

Notre exemple de calcul: VW Golf 1.4 TSI



Was in nächster Zukunft droht: *Ce qu'il risque de devoir payer à l'avenir:*

CO₂-Grenzwerte,
130gCO₂/km im Jahr 2015

- Ca. 150 bis 300 Mio. CHF pro Jahr beim Kauf eines Neufahrzeuges

Valeurs limites du CO₂,
130gCO₂/km en 2015

- Env. 150 à 300 Mio. CHF par année à l'achat d'une voiture neuve

Bonus-Malus-System

- Verdoppelung der Automobilsteuer von 4% auf 8%, zusätzlich ca. 330 Mio. CHF pro Jahr

Système de bonus-malus

- Doublement de la taxe sur les véhicules à moteur de 4% à 8%, recettes supplémentaires d'environ 330 Mio. CHF par an

Was in nächster Zukunft droht:

Ce qu'il risque de devoir payer à l'avenir:

CO₂-Abgabe auf Treibstoffen

- Zusätzlich ca. 20 Rappen pro Liter Treibstoff

Taxe sur le CO₂ sur les carburants

- En complément environ 20 centimes par litre de carburant

VCS-Initiative

- Zusätzlich ca. 80 Rappen pro Liter Treibstoff

Initiative ATE

- En complément 80 centimes par litre de carburant

Was noch alles auf uns zukommen könnte: *Tout ce qui pourrait encore nous attendre:*

Erhöhung Treibstoffzoll

- Erhöhung des Treibstoffzolls um 10 Rappen

Augmentation des droits de douane sur les carburants

- Augmentation de 10 centimes des droits de douane sur les carburants

Erhöhung der Autobahnvignette

- Neu 100 CHF

Augmentation de la vignette autoroutière

- Nouvellement 100 CHF

Doppelte Autokosten – ohne mich!

Doublement des frais d'automobil – sans moi!

