

## Les importateurs d'automobiles complètent les **indications de la consommation**

Berne, mars 2010. Les importateurs suisses d'automobiles ont décidé de munir à l'avenir les indications de la consommation de carburant dans les annonces, prospectus et autres documents de vente d'une information complémentaire. La voici :

*«Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Nous recommandons par ailleurs le mode de conduite eco-drive respectueux de l'environnement.»*

Cette mesure qui est prise sur une base facultative sans aucune pression de l'Etat doit fournir une plus grande transparence aux acheteurs de voitures. Par méconnaissance de la situation, un nombre croissant de personnes nous ont adressé ces derniers temps des réclamations bien compréhensibles en soi parce que la consommation mesurée en pratique était plus élevée que la valeur indiquée dans les documents de vente officiels.

Le motif de ces dérogations réside dans le cycle de mesure peu réaliste, il faut bien l'admettre, de la directive européenne 80/1268/CEE. Mais les importateurs sont tenus d'appliquer exactement ces valeurs ; c'est entre autres l'Ordonnance sur l'énergie qui les y oblige. Ce procédé de mesure développé au milieu des années 90 correspondait à l'époque d'assez près à l'exploitation réelle des véhicules. Mais dans l'intervalle, les véhicules et le trafic ont changé sensiblement et bien des voitures consomment maintenant plus de carburant que la consommation normalisée. D'ici à la mise à jour du procédé de mesure, qui est intensivement envisagée par les autorités européennes et les milieux spécialisés, cette information complémentaire sera maintenant proposée par les importateurs suisses en guise d'outil précieux.

Il importe toutefois de savoir que les consommations normalisées de carburant actuelles ont toutes été mesurées sur le banc d'essai dans des conditions identiques. Cela garantit une comparaison correcte entre deux voitures entrant en considération lorsqu'on évalue les voitures neuves.

auto-suisse, l'Association des importateurs suisses d'automobiles, approuve d'ailleurs entièrement le mode de conduite eco-drive mentionné dans le texte complémentaire aux indications de consommation ([www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)). Il est enseigné par différentes organisations dans le cadre de cours spécifiques et il est démontré qu'ils permettent de réduire jusqu'à 10 % l'émission de CO<sub>2</sub>.

### ***Pour tout renseignement complémentaire, prière de contacter:***

Max Nötzli  
Président

Tél: 079 209 30 04  
E-Mail: [m.noetzli@auto-schweiz.ch](mailto:m.noetzli@auto-schweiz.ch)

Andreas Burgener  
Directeur

Tél: 031 306 65 65  
E-Mail: [a.burgener@auto-schweiz.ch](mailto:a.burgener@auto-schweiz.ch)