

## **L'initiative de l'ATE cherche une fois de plus à saigner les automobilistes**

Berne, 06.09.10 – Avec l'initiative « Pour les transports publics », l'Association des transports ATE d'inspiration écologique compte encore davantage financer massivement les transports publics aux dépens de la route. L'enjeu est de taille : elle souhaite redistribuer les recettes en provenance de l'imposition des carburants. En cas d'adoption de l'initiative, le budget routier, d'actuellement 3 milliards de francs environ, rétrécirait comme une peau de chagrin à 1,2 milliard de francs seulement. La conséquence est prévisible : on serait contraint d'augmenter les taxes sur les carburants pour se procurer les fonds qui viendraient de la sorte à manquer aux routes. Cette initiative utopique ne toucherait pas la population dans son ensemble, comme le prétend l'ATE, mais une imposition plus forte des carburants frapperait principalement les conductrices et conducteurs d'automobiles qui passeraient une fois de plus à la caisse ! De plus, une adoption éventuelle de cette initiative par les citoyens entraînerait des dommages considérables pour notre économie nationale et l'écologie : des effondrements coûteux du trafic et par conséquent une augmentation des émissions polluantes sont quasiment programmés à l'avance. Les auteurs de l'initiative font par ailleurs preuve d'une absence de tout sens des responsabilités, car ceux qui plaident en faveur d'un subventionnement encore plus important des transports publics et notamment du rail, qui est déficitaire depuis des années et qui est censé être assaini avec l'argent des usagers de la route, compromettent la construction et l'entretien de routes sûres et l'élimination des goulets d'étranglement autoroutiers si dangereux. L'hypocrisie des auteurs de l'initiative est manifeste : un jour, ils revendiquent plus de sécurité routière et le lendemain, ils bloquent les fonds indispensables pour une infrastructure routière sûre et fonctionnant de manière irréprochable. Dans cette optique, l'initiative des transports publics de la gauche et des écologistes est aussi trompeuse que l'initiative « anti-4x4 » : ses allégations mensongères trompent les citoyens et les mènent tout droit dans une impasse.

***Pour tout renseignement complémentaire, prière de contacter:***

Andreas Burgener  
Directeur  
[www.auto-suisse.ch](http://www.auto-suisse.ch)

Tél: 031 306 65 65  
E-Mail: [a.burgener@auto-schweiz.ch](mailto:a.burgener@auto-schweiz.ch)  
[www.roulerintelligent.ch](http://www.roulerintelligent.ch)