

Medienmitteilung

2007: Baisse sensible de la consommation de carburant

Avec 7.43 l/100 km, la consommation moyenne de carburant des voitures neuves, admises à la circulation en Suisse, a baissé en 2007 par rapport à l'année précédente de tout de même 0.19 l ou de 2.49 %. Cela est réjouissant, mais ne permet malheureusement pas d'atteindre l'objectif intermédiaire de 6,65 l/100 km pour 2007 dont il a été convenu avec le Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC). Cela s'explique notamment par les taux de réduction en partie relativement faibles des années précédentes. Mais globalement, on a malgré tout réduit la consommation de carburant de près d'un litre ou de 11,5 % par rapport à la valeur de base de 8.4 l/100 km en 2000 de l'accord sur l'objectif et cela en dépit d'une augmentation du poids de 139 kg ou de 9.25 %.

On reproche souvent à l'industrie automobile de construire des véhicules toujours plus grands et plus lourds. Mais ce n'est que partiellement vrai. Une partie au moins de l'augmentation du poids s'explique par les améliorations au niveau de la sécurité et des émissions de gaz d'échappement. Il est impossible d'équiper les voitures modernes d'airbags qui peuvent atteindre le nombre de dix et de concevoir les pare-chocs et capots à moteur de manière compatible avec les piétons sans augmenter en même temps le poids. Le filtre à particules, qui pèse à lui seul déjà plusieurs kilos et dont près de 85 % des voitures de tourisme diesel nouvellement immatriculées l'année passée sont déjà dotées, est également responsable de ce phénomène. Cela est bon pour la qualité de l'air, mais exerce un impact négatif sur la consommation de carburant. Comme le nettoyage du filtre nécessite une injection de carburant supplémentaire, cela génère un surplus de consommation mesurable. L'intérêt des acheteurs pour les véhicules à grand rendement énergétique a encore augmenté et, avec 113'782 automobiles des catégories de rendement énergétique A et B, respectivement une part de 40,3% des achats de voitures neuves, il a atteint un nouveau record. En moyenne, ces voitures de tourisme consomment 5.90 l/100 km et émettent 149 g CO₂ par kilomètre. La part des véhicules diesel est passée à 32.2 %. La part au marché des véhicules exploités avec des énergies alternatives a plus que doublé en passant de 1% en 2006 à 2,2% en 2005. Compte tenu de la défiscalisation future des carburants alternatifs, on peut sans doute s'attendre à une nouvelle augmentation.

auto-suisse représente les intérêts de quelque 40 importateurs officiels d'automobiles distribuant via leur environ 4'500 agents de marque en Suisse et dans la Principauté du Liechtenstein des voitures de tourisme, véhicules utilitaires légers, (jusqu'à 3.5t) et lourds (dès 3.5t), bus et cars d'une valeur de près de 12 milliards de francs.

Pour tout renseignement complémentaire, prière de contacter:

Andreas Burgener, Directeur, tél.: 031 306 65 65

E-Mail: a.burgener@auto-schweiz.ch

Eduard Dätwyler, Public-Relations Tél: 031 306 65 65

E-Mail: e.daetwyler@auto-schweiz.ch