

Plan d'action contre les suies de diesel

Les émetteurs de suie de diesel seront sanctionnés.

Mais désormais, 10 % des suies de diesel seulement proviennent des pots d'échappement des voitures diesel. Grâce au progrès technique allié aux prescriptions légales renforcées, les contraintes atmosphériques ont baissé massivement depuis les années 80.

auto-suisse trouve que c'est une bonne chose que la Confédération ne souhaite acquérir dès 2007 pour l'administration et l'armée plus que des véhicules dotés d'un filtre à particules diesel, mais se demande pourquoi on a attendu si longtemps pour prendre cette mesure. Les fabricants et importateurs ont fait le nécessaire depuis longtemps déjà. Aujourd'hui, les deux tiers des nouveaux modèles sont déjà dotés d'un filtre à particules diesel et la plupart le sont de série.

D'ici à 2007, la part des voitures de tourisme diesel effectivement vendues avec un filtre à particules devrait passer à 70 ou 80 pour cent.

10 pour cent seulement des 3500 tonnes de suies de diesel proviennent des voitures de tourisme diesel. L'introduction anticipée de la valeur limite des particules EURO 5 n'apportera toutefois aucunement une réduction 10 pour cent, car à l'heure actuelle déjà, de nombreuses voitures de tourisme sont équipées de filtres et cette mesure ne permettra donc de réduire les suies de diesel que de moins d'un pour cent par an. Une incitation financière de la part de la Confédération pour remplacer les voitures de tourisme diesel les plus âgées par des voitures neuves aurait un impact nettement plus grand.

Mais les ingénieurs de l'industrie automobile continuent à plancher sur ce problème. Les voitures dotées d'une motorisation hybride sont déjà commercialisées et les recherches sur le développement de systèmes de motorisations alternatives vont bon train. La conscience écologique et la volonté de coopération de l'industrie automobile sont élevées!

auto-suisse/16.06.2006